

Jimmy Sienko Larsen (t.v.) og Anders Dahl Thomsen viste interessante måder at samle aluminium på med en bro i skala 1:10.

FOTO: JAN CHRISTENSEN

# Ingeniører fulde af krumspring

**IDÉ-BØRS: 22 projekter på udstilling vakte opmærksomhed**

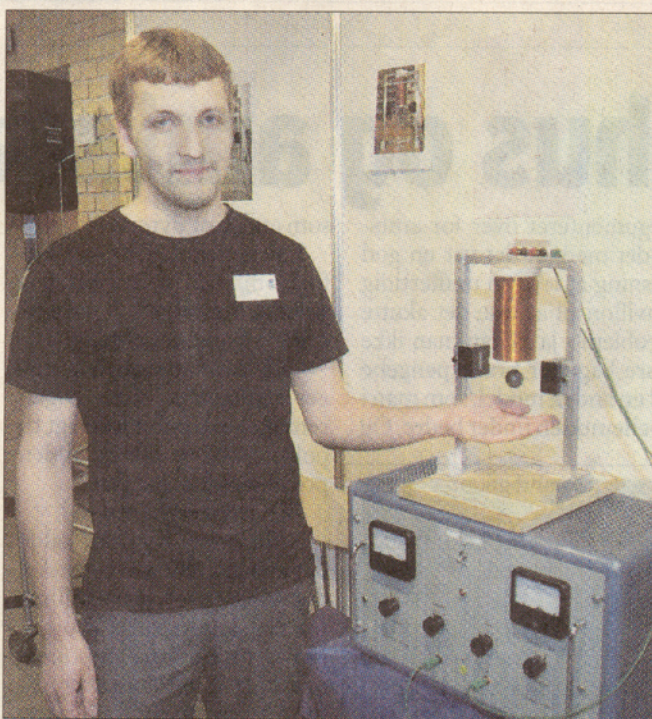
Af **Peter Poulsen**  
samfund@stift.en.dk

ÅRHUS: Ingeniørhøjskolen Aarhus Teknikum summede af liv i går. Mange hundrede hørte foredrag og så udstillinger af snurrige, vigtige og i enkelte tilfælde geniale afgang- og semester-projekter.

Det hele var udstillet på en lang, smal gang. Og meget af det var lige til patentkontoret.

En af de mere vilde, men uden tvivl profitable ideer, der var sluppet ud under opfinder-kysen, er et program til dating på mobilen. Ingeniørernes telefon-idé beregner i procent, hvor godt du matcher den profil, du har modtaget fra en anden.

Der er også telefon til køerne i projektet "den digitale stald", men mere almindelige



David Raunsbjerg Keis ved den svævende kugle under elektromagneten. Ingeniør-projektet er styringen, der holder kuglen præcis på samme sted i en lysstråle.

ingeniør-projekter tiltrak sig faktisk lige så stor opmærksomhed som de særlige krumspring.

Et kontorhus, for eksempel. Eller en gangbro af aluminium, der illustrerede

interessante måder at samle metal på, nemlig med lim eller valsning.

To studerende gik Århus Amt i bedene med en model og beregninger af de kommende motorvejs-ramper på

Mejlbyvej ved Hjortshøj. Men vi talte også med en første semester-studerende, der har udviklet det perfekte dyrlæge-redskab til at raspe tænder på heste med.

På maskin-linien blev Morten Gundorf og Peter Bentzen nomineret til en pris for af optimere en sikrings-afbryder. Samme ære tilfaldt på elektro-linien Henrik Søgaard og Ole Morgenstjerne for den kunstige hjerteklap, som vi fortalte om i avisen forleden.

Men ingen slog Christian Nørgaard og Kristian Krabbe, nyudklækkede bygnings-ingeniører med 11 i afgangskarakter. De fik tildelt Ingeniørforeningens pris for det bedste af 22 projekter.

Det handler om Århus Midtby. Nærmere bestemt foreslår de en biltunnel, der vil give byen endnu mere fornøjelse af Århus Å.

● Læs mere om projektet i morgen.